

Alvorlige feil: 30.000 blir varslet

Dette har aldri skjedd før.



FARLIGE FEIL: Kontroller over flere år og gransking fra Statens havarikommisjon er noe av bakgrunnen for at Statens vegvesen nå varsler alle eiere av lett MC i Norge. Dette bildet er fra en kontroll og viser lekkasje som gjør at olje dypper på bremseskive. Foto: Statens vegvesen

Saken oppsummert:

- Statens vegvesen varsler 30.000 eiere av lett motorsykkel.
- Årsaken er alvorlige tekniske feil på mange sykler.
- Feil på bremseser, kjede og dekk kan gi farlige ulykker.
- Vegvesenet ber ungdom og foreldre sjekke sykkelen nøye.

Statens vegvesen sender nå for første gang ut sikkerhetsvarsel til en hel kjøretøygruppe, via Digipost. 30.000 eiere er berørt, dette gjelder alle registrerte eiere av lett motorsykkel. Det skjer etter funn av alvorlige tekniske feil.

Bakgrunnen er kontroller over flere år og en gransking fra Statens havarikommisjon. I flere dødsulykker kan tekniske feil ha vært en medvirkende faktor.

Trykke på den store knappen

– Mange lett-MC er i dårligere teknisk stand enn eierne tror. Feil på kjede, bremses og dekk kan føre til at føreren mister kontrollen i en kritisk situasjon. Dette er gjengangere i kontrollene våre. Når også Statens havarikommisjon peker på det samme, må vi trykke på den store knappen, sier avdelingsdirektør Kjetil Wigdel i Statens vegvesen.

Mange av disse MC-ene kjøres av ungdom mellom 16 og 18 år, ofte med begrenset erfaring med vedlikehold. Statens vegvesen gjennomfører hvert år kontroller ved videregående skoler flere steder i landet.

[Kommer til Norge, men hemmelig hvor](#)



SJEKKER: Statens vegvesen har blant annet kontroller ved flere videregående skoler, her er lette MC-er en del av fokuset. Foto: Statens vegvesen

Flere alvorlige ulykker

– Vi ser feil også på relativt nye motorsykler. Noen brukes mye og da slites særlig bremses, dekk, kjede og drev raskt. Service på verksted er bra, men det er ferskvare, sier Wigdel.

Lett motorsykkel kan ha en toppfart på rundt 120 km/t. De siste årene har det vært flere alvorlige ulykker med ungdom.

[Mange ulykker kunne vært unngått](#)



FARLIG: Utslitte dekk er blant det kontrollørene til Statens vegvesen finner når de kontrollerer lette MC-er. Foto: Statens vegvesen

Oppdage feilene

I fjor omkom fem personer mens 35 ble hardt skadet på lett MC. De siste ti årene er totalt 28 døde og 285 hardt skadet i slike ulykker.

Moped, lett MC og MC har ikke EU-kontroll. Det betyr at eieren selv må følge opp den tekniske tilstanden.

Mange av kjøretøyene er registrert på foresatte.

– Vi håper både ungdom og foreldre bruker fem minutter på å sjekke sykkelen. I brevet viser vi hvordan de vanligste feilene kan oppdages, sier Wigdel.'

Knut Skogstad
Broom-redaktør



Publisert 17.06.2026 13:08

Kilde: https://www.tv2.no/broom/alvorlige-feil-30000-blir-varslet/18955163/?fbclid=IwZnRzaASgtzpleHRuA2FlbQIxMQBzcnRjBmFwcF9pZAo2Njl4NTY4Mzc5AAEeKJbV8F6d4XEwdsxqv8o2pcEWdmjmlUdBQdJ43eF73bhqzuR5ipxkMHEKYjk_aem_ulZKGDa6hdtqZzXXmopusQ