

Grunnleggende lastesikring

Riktig lastesikring handler om å forhindre at gods forskyver seg, velter eller faller av under transport. Lasten skal tåle påkjenninger som oppstår ved oppbremsing, svinging og ujevnheter i veien.

Her er de mest sentrale prinsippene:

1. De fysiske kreftene

Ved en bråstopp eller unnamanøver utsettes lasten for voldsomme krefter. Ifølge [Forskrift om sikring av last](#) må lastsikringen minst tåle følgende:

- **Forover:** 100 % av lastens vekt (krever at lasten ikke glir eller velter fremover).
- **Bakover og til sidene:** 50 % av lastens vekt.

2. Grunnleggende metoder

- **Sperring/låsing:** Den sikreste metoden. Lasten plasseres helt inntil bilens eller tilhengerens lemmer/vegger, slik at den fysisk ikke kan bevege seg.
- **Surring:** Bruk av jekkestropper (bånd) eller kjettinger for å presse lasten ned mot underlaget (friksjonssurring) eller for å holde den fast (direktesurring).
- **Blokking:** Bruk av paller, kiler eller antisklimatter for å fylle tomrom.

3. Øk friksjonen

Mye av sikringen handler om å øke friksjonen mellom underlaget og godset.

- Lurt å bruke **antisklimatter** (friksjonsgummi) under tunge gjenstander. Dette reduserer behovet for stramming betraktelig.
- Sørg for at lastepanet er rent for snø, is, sand og olje før lasting.

4. Vektfordeling

- Plasser den tyngste lasten **så lavt som mulig** og **like over eller litt foran hjulene** (på tilhengere for å unngå for høyt eller for lavt kuletrykk).
- Sørg for at vekten er jevnt fordelt på høyre og venstre side.

5. Regler for utstikkende last

- **Bredde:** Lasten skal ikke stikke mer enn 15 cm utenfor kjøretøyets sider, og den totale bredden må ikke overstige 255 cm.
- **Lengde:** Last som stikker ut mer enn 1 meter bak kjøretøyet må merkes tydelig (med rød vimpel på dagtid og rødt lys/refleks i mørket).